

Nadmorski pasaż handlowy

KONKURS NA PROJEKT ZESPOŁU HOTELOWEGO W ŚWINOUJŚCIU WYGRAŁA PRACOWNIA PAG Z WROCŁAWIA, ALE DO REALIZACJI WYBRANO WYRÓŻNIONĄ TRZECIĄ NAGRODĄ KONCEPCJĘ BIURA PŁASKOWICKI & PARTNERZY

Konkurs, wspólnie z SARP, zorganizowała firma Zdrojowa Invest, do której należy wiele ośrodków na Wybrzeżu, w tym kołobrzski hotel Marine

(„A-m” 12/11). Obiekty i tu mają powstać przy plaży. W skład kompleksu wejdą dwa hotele (od 8 do 13 kondygnacji) z rozbudowanym zespołem odnowy biologicznej, salą konferencyjną oraz aquaparkiem i mołem. Architekci z biura Piotra Płaskowickiego zaproponowali, by w parterach utworzyć ogólnodostępny pasaż handlowo-rozrywkowy, który prowadzić będzie na wybiegający w morze pomost.

ZAKOŃCZENIE REALIZACJI: 2018



W RAMACH INWESTYCJI POWSTAĆ MAJĄ DWA HOTELE, PIERWSZY Z NICH ZOSTANIE ODDANY DO UŻYTKU W 2015 ROKU



Przystanek Łódź

BUDOWA NOWEGO CENTRUM ŁÓDZI WCIĄŻ NIE MOŻE SIĘ ROZPOCZĄĆ, TYMCZASEM W STARYM POWSTAĆ MA DWORZEC TRAMWAJOWY NA MIARĘ METROPOLITALNYCH AMBICJI MIASTA. ZAPROJEKTOWAŁ GO MŁODY ARCHITEKT JAN GAŁECKI

Węzeł przesiadkowy Piotrkowska Centrum znajdzie się w bezpośrednim sąsiedztwie tej najsłynniejszej ulicy miasta, w miejscu, gdzie jej część przechodzi w deptak dla pieszych i gdzie trasa Łódzkiego Tramwaju Regionalnego krzyżuje się z trasą W-Z. Z uwagi na charakter okolicznej zabu-

dowy, projekt inspirowany był architekturą secesji, ale tłem dla obiektu będzie też dawny dom handlowy Central. By jak najwięcej przestrzeni zachować dla ruchu pieszego, przeszklony dach oparto na stalowych słupach nośnych. Każdy składa się z czterech, wzmocnionych cięganami łuków i wykonany

WEDŁUG OPINII JURY W NAGRODZONEJ PRACY DOSTRZEĆ MOŻNA INSPIRACJE REALIZACJAMI SANTIAGO CALATRAVY

będzie z białej, ocynkowanej stali konstrukcyjnej. Jako ochronę przed deszczem i hałasem dodatkowo przeszklone będą także boki obiektu. Dach ma się składać z czterech różnych prostokątnych modułów, do których od góry zamocowane zostaną tafle hartowanego szkła z barwnym sitodrukiem. W kontraście do lekkiej konstrukcji nośnej zaplanowano elementy małej architektury. Wszystkie ławki, barierki ochronne i punkty sprzedaży biletów wykonane będą z betonu architektonicznego. Konkurs na przystanek zorganizował łódzki Zarząd Dróg i Transportu przy udziale Biura Architekta Miasta i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

ZAKOŃCZENIE REALIZACJI: 2014